

Stadt Dinslaken
Klimaschutzteilkonzept für den Fuß- und Radverkehr

Anlage: Kartenband

Karten-/Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1: Untersuchungsgebiet und Fokusbereiche (Berichtsseite 2)

Abbildung 6: Bereich, der mit dem Fahrrad innerhalb von 10 Minuten aus der Innenstadt erreichbar ist (Berichtsseite 26)

Abbildung 110: Maßnahmenskizze Eppinghovener Tor (Berichtsseite 125)

Abbildung 124: Empfehlung Detailmaßnahme Friedrich-Ebert-Straße (Berichtsseite 154)

Abbildung 140: Empfehlung Detailmaßnahme Hünxer Straße (Kreuzung Wielandstraße bis Technisches Rathaus)

Abbildung 141: Empfehlung Detailmaßnahme Wilhelm-Lantermann-Straße/ Willy-Brandt-Straße/ Am Alten Drahtwerk

Karte 1: Wichtige Quellen und Ziele des Rad- und Fußverkehrs (Berichtsseite 27)

Karte 2: Wichtige Quellen und Ziele des Rad- und Fußverkehrs im Fokusbereich Zentrum (Berichtsseite 28)

Karte 3: Wichtige Quellen und Ziele des Rad- und Fußverkehrs im Fokusbereich Hiesfeld (Berichtsseite 29)

Karte 4: Barrieren des Fuß- und Radverkehrs sowie Querungspunkte (Berichtsseite 30)

Karte 5: Unfallverursacher bei Unfällen mit Radfahrerbeteiligung (Januar 2014 bis Juni 2016) (Berichtsseite 39)

Karte 6: Unfallverursacher bei Unfällen mit Radfahrerbeteiligung (Januar 2014 bis Juni 2016) im Fokusbereich Zentrum (Berichtsseite 40)

Karte 7: Unfallverursacher bei Unfällen mit Fußgängerbeteiligung (Januar 2014 bis Juni 2016) (Berichtsseite 46)

Karte 8: Unfallverursacher bei Unfällen mit Fußgängerbeteiligung (Januar 2014 bis Juni 2016) im Fokusbereich Innenstadt (Berichtsseite 48)

Karte 9: Fokusbereich Innenstadt - Analyse der Fußwegebeziehungen (Berichtsseite 57)

Karte 10: Fokusbereich Innenstadt - Bestandsanalyse der Aufenthaltsqualitäten (Berichtsseite 58)

Karte 11: Fokusbereich Innenstadt - Analyse der ÖPNV-Haltestellen (Berichtsseite 59)

Karte 12: Fokusbereich Hiesfeld - Analyse der Fußwegebeziehungen und Aufenthaltsqualitäten (Berichtsseite 64)

Karte 13: Fokusbereich Hiesfeld - Analyse der ÖPNV-Haltestellen (Berichtsseite 65)

Karte 14: Bestehende Führungsformen im Radverkehr – Gesamtstadt (Berichtsseite 80)

Karte 15: Erfüllung der Breitenanforderungen nach StVO und ERA (FGSV 2010) im Bestand – Gesamtstadt (Berichtsseite 81)

Karte 16: Bestehende Problempunkte für den Radverkehr – Gesamtstadt (Berichtsseite 82)

Karte 17: Bestehende Führungsformen im Radverkehr - Fokusbereich Dinslaken Zentrum (Berichtsseite 83)

Karte 18: Bestehende Radabstellanlagen - Fokusbereich Dinslaken Zentrum (Berichtsseite 84)

Karte 19: Bestehende Infrastrukturen und Problempunkte für den Radverkehr - Fokusbereich Dinslaken Zentrum (Berichtsseite 85)

Karte 20: Bestehende Führungsformen im Radverkehr - Fokusbereich Dinslaken Hiesfeld (Berichtsseite 86)

Karte 21: Bestehende Infrastrukturen und Problempunkte für den Radverkehr - Fokusbereich Dinslaken Hiesfeld (Berichtsseite 87)

Karte 22: Fußverkehr - Maßnahmen Fokusbereich Innenstadt (Berichtsseite 130)

Karte 23: Fußverkehr/ Aufenthaltsqualitäten - Maßnahmen Fokusbereich Innenstadt (Berichtsseite 131)

Karte 24: Fokusbereich Innenstadt - Maßnahmen ÖPNV-Haltestellen (Berichtsseite 132)

Karte 25: Maßnahmen Fußverkehr - Fokusbereich Hiesfeld (Berichtsseite 133)

Karte 26: Fokusbereich Hiesfeld - Maßnahmen ÖPNV-Haltestellen (Berichtsseite 134)

Karte 27: Wunschliniennetz für den Radverkehr – Gesamtstadt (Berichtsseite 145)

Karte 28: Zukünftiges Alltagsnetz für den Radverkehr (Berichtsseite 146)

Karte 29: Zukünftiges Freizeitnetz für den Radverkehr (Berichtsseite 147)

Karte 30: Maßnahmenempfehlungen für den Radverkehr im definierten Netz (Berichtsseite 182)

Karte 31: Maßnahmennummern der Streckenmaßnahmen – Gesamtstadt (Kartengrundlage: Stadt Dinslaken) (Anhang, Seite 57)

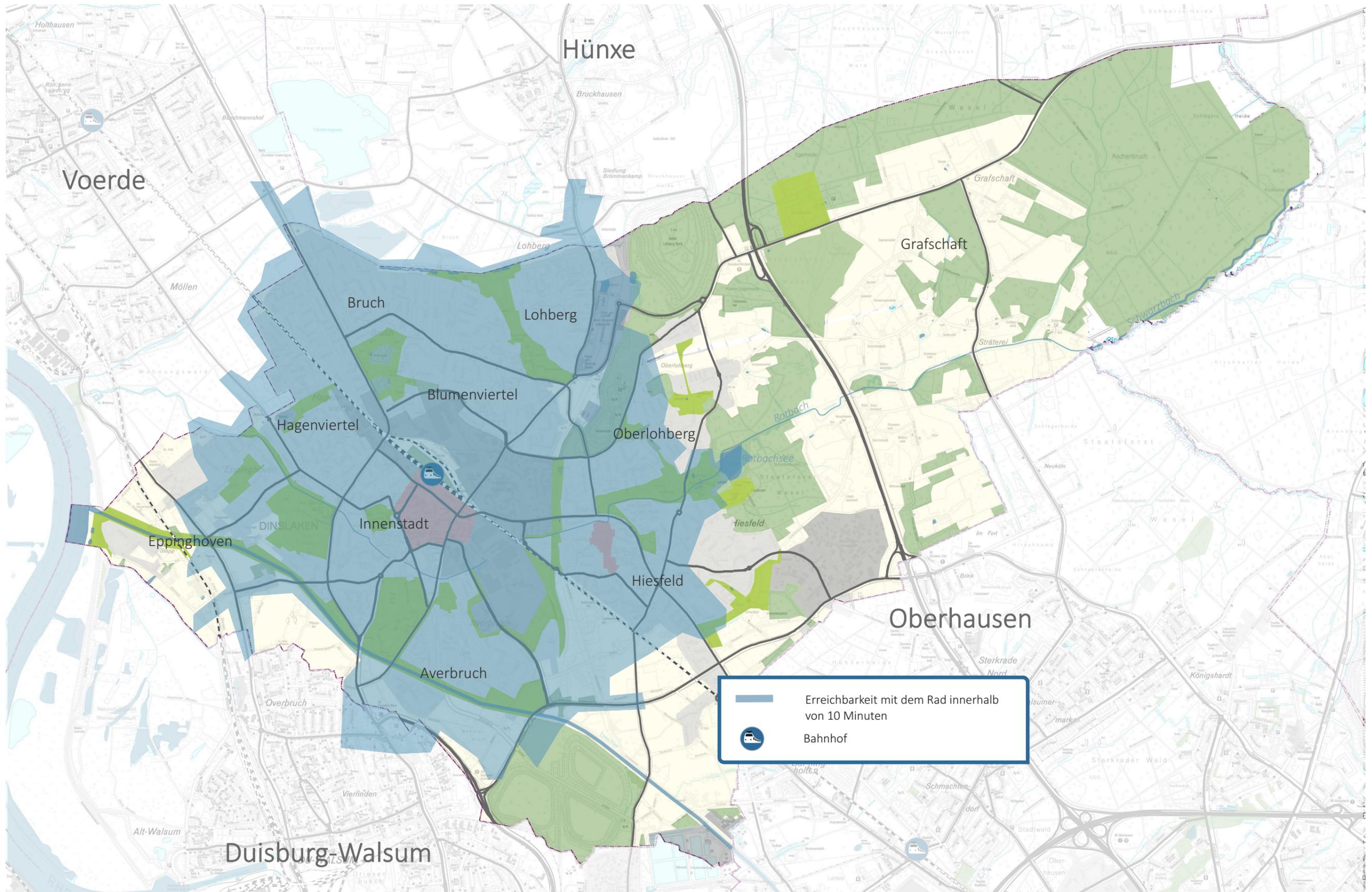
Karte 32: Maßnahmennummern der Streckenmaßnahmen – Zentrum (Kartengrundlage: Stadt Dinslaken) (Anhang, Seite 58)

Karte 33: Maßnahmennummern der Knotenpunktmaßnahmen – Gesamtstadt (Kartengrundlage: Stadt Dinslaken) (Anhang, Seite 59)

Karte 34: Maßnahmennummern der Knotenpunktmaßnahmen – Zentrum (Kartengrundlage: Stadt Dinslaken) (Anhang, Seite 60)

Karte 35: Maßnahmennummern der weiteren, punktuellen Maßnahmen (Poller, Umlaufsperrren und Abstellanlagen) – Gesamtstadt (Anhang, Seite 61)

Karte 36: Maßnahmennummern der weiteren, punktuellen Maßnahmen (Poller, Umlaufsperrren und Abstellanlagen) – Zentrum (Kartengrundlage: Stadt Dinslaken) (Anhang, Seite 62)



Rad-Piktogrammketten

Senkrecht-Parkstände

Umbau anderer Radwege zu Gehwegen

ggf. Bereich mit weicher Separation

Aufpflasterungen an Kreuzungen/Übergängen

Gehwegverbreiterung

Sitzgelegenheit, z.B. Sitzwürfel

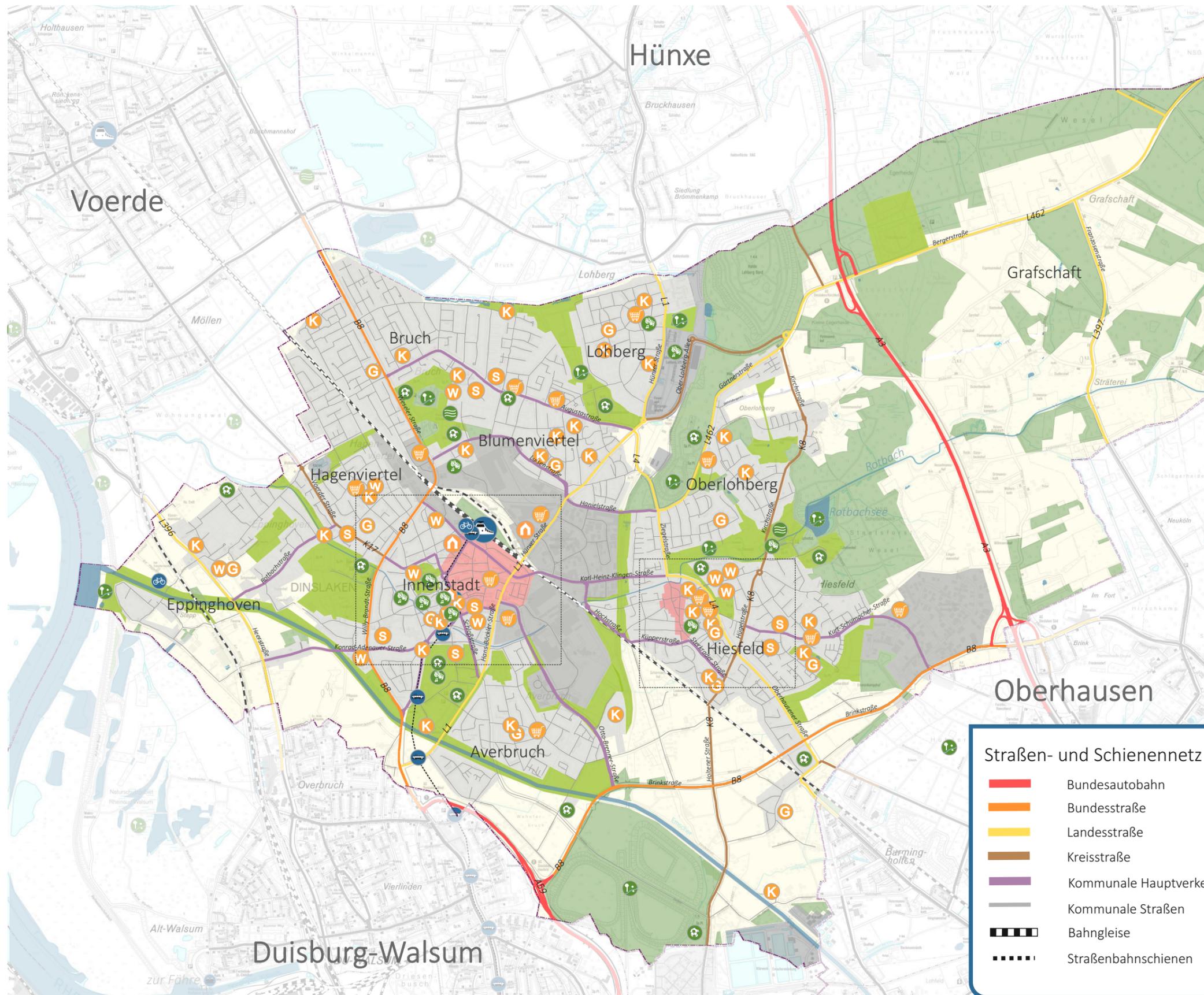






Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 01: wichtige Quellen und Ziele des Rad- und Fußverkehrs



Quellen und Ziele

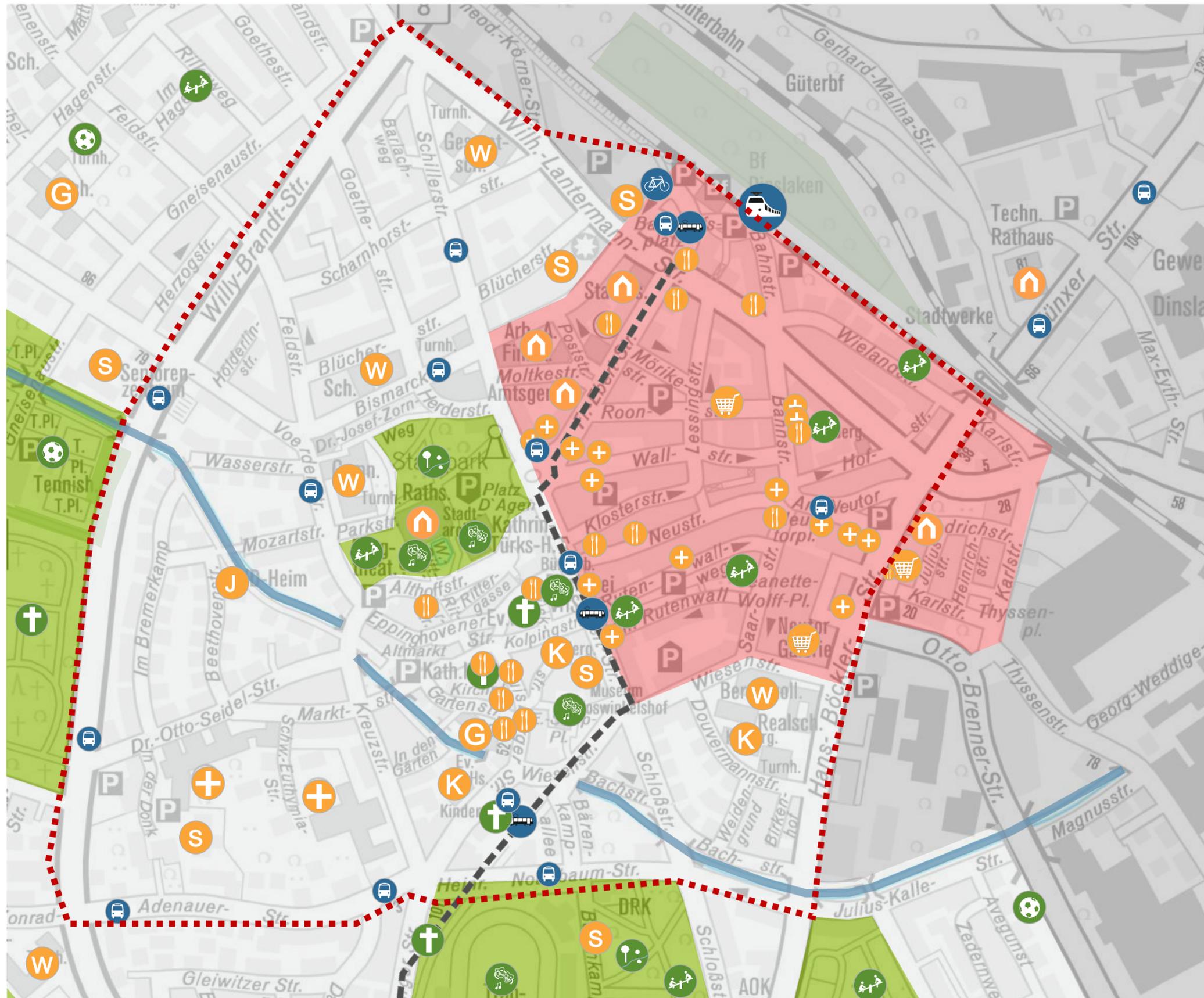
- Kindertagesstätten
- Grundschule
- weiterführende Schule
- Senioreneinrichtungen
- Verwaltungseinrichtung
- zentrale Einkaufsmöglichkeit
- Krankenhaus
- Park, öffentl. (nutzbare) Grünflächen
- Schwimmbad
- Theater, Kino
- Kirchliche Einrichtung, Friedhof
- Sportplatz/-halle
- Bahnhof
- Straßenbahnhaltestelle
- Fahrradverleih
- Fähre

Straßen- und Schienennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Kommunale Hauptverkehrsstraßen
- Kommunale Straßen
- Bahngleise
- Straßenbahnschienen
- besiedelte Flächen für Wohnen, Bildung, Verwaltung, Arbeiten
- Kerngebiet
- Gewerbeflächen/ Industriegebiete

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 02: wichtige Quellen und Ziele des Rad- und Fußverkehrs im Fokusbereich Zentrum



Quellen und Ziele

- K** Kindertagesstätte, -garten
- G** Grundschule
- W** weiterführende Schule
- J** Jugendtreff
- S** Senioreneinrichtungen
- h** Verwaltungseinrichtung
- 🛒** zentrale Einkaufsmöglichkeit
- +** Krankenhaus
- +** Arzt
- ||** Gastronomie
- 🌳** Park, öffentl. (nutzbare) Grünflächen
- 🏃** Spielplatz
- 🎭** Theater, Kino, Bibliothek, Museum
- ✝** Kirchliche Einrichtung, Friedhof
- 🏈** Sportplatz/-halle
- 🚉** Bahnhof
- 🚏** Straßenbahnhaltestelle
- 🚌** Bushaltestelle
- 🚲** Fahrradverleih

Straßen- und Schienennetz

- Straßenbahnschienen

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 03: wichtige Quellen und Ziele des Rad- und Fußverkehrs im Fokusbereich Hiesfeld

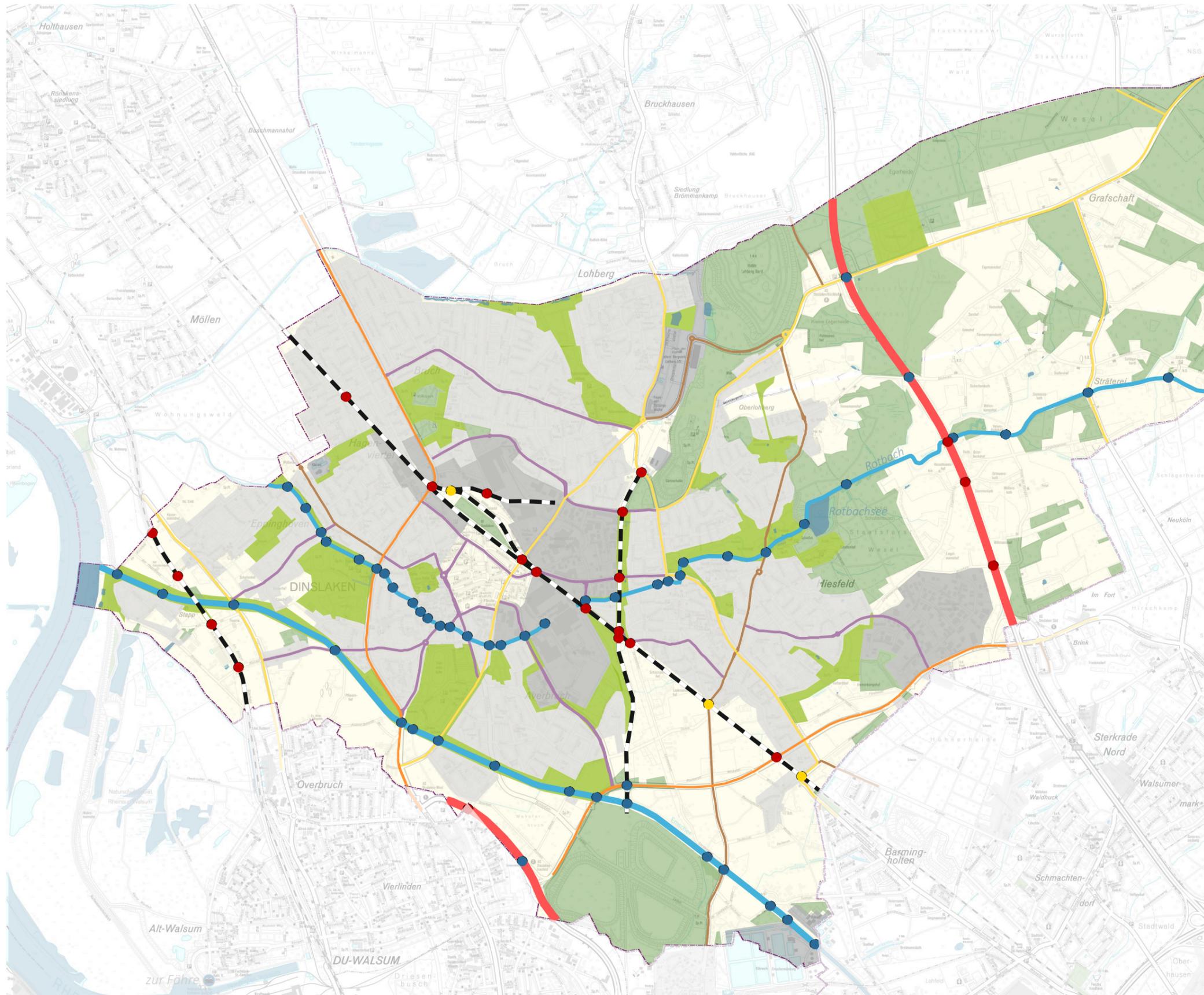


Quellen und Ziele

- K** Kindertagesstätte, -garten
- G** Grundschule
- W** weiterführende Schule
- S** Senioreneinrichtungen
- H** Verwaltungseinrichtung
- zentrale Einkaufsmöglichkeit
- +** Arzt
- Gastronomie
- Park, öffentl. (nutzbare) Grünflächen
- Spielplatz
- Theater, Kino, Bibliothek, Museum
- +** Kirchliche Einrichtung, Friedhof
- Sportplatz/-halle
- Bushaltestelle

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 04: Bedeutende Barrieren des Rad- und Fußverkehrs

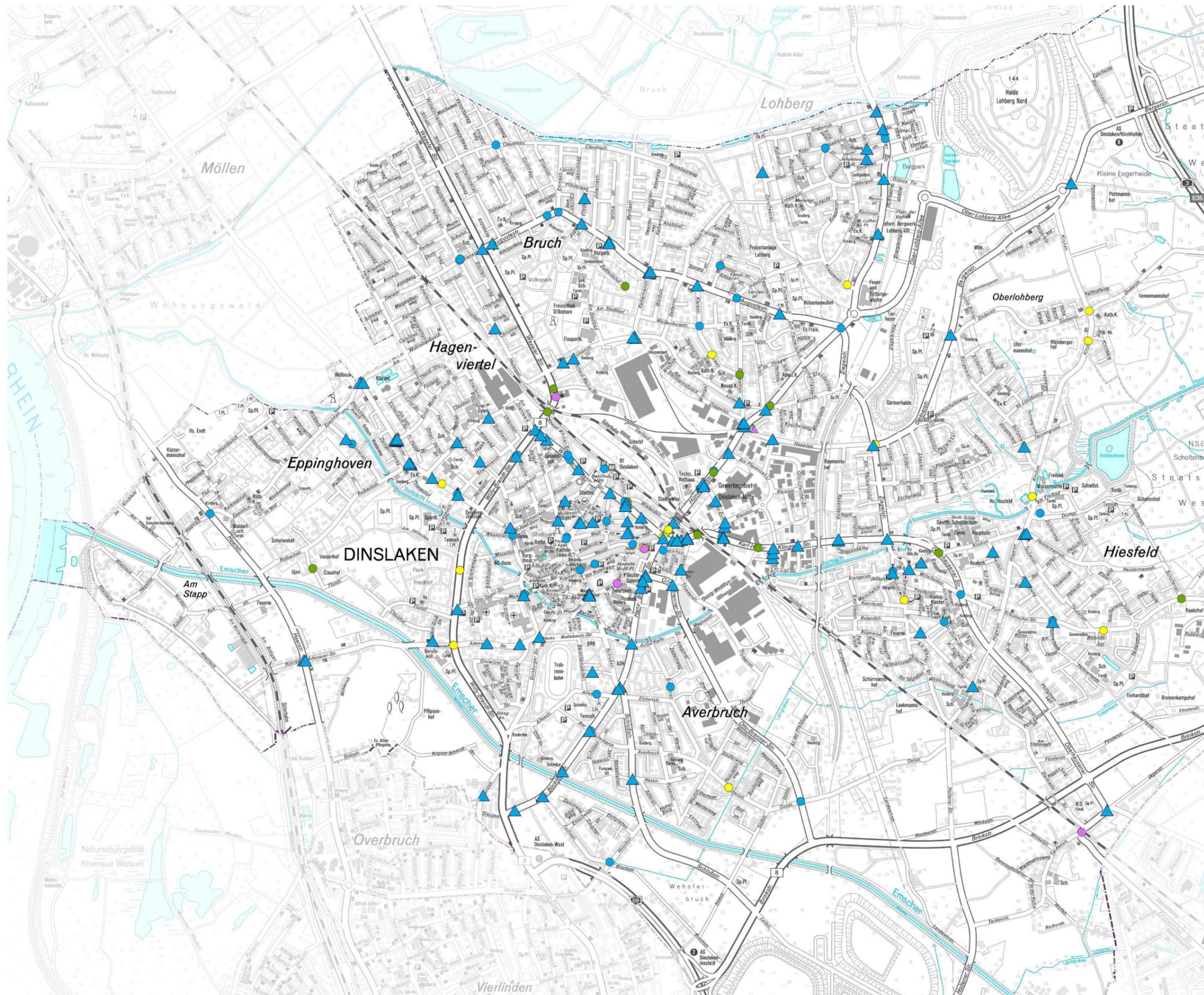


Straßen- und Schienennetz

- █ Bundesautobahn
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Kommunale Hauptverkehrsstraßen
- █ Kommunale Straßen
- Bahngleise
- █ Gewässer
- Überführung
- Unterführung
- ebenerdige Querung

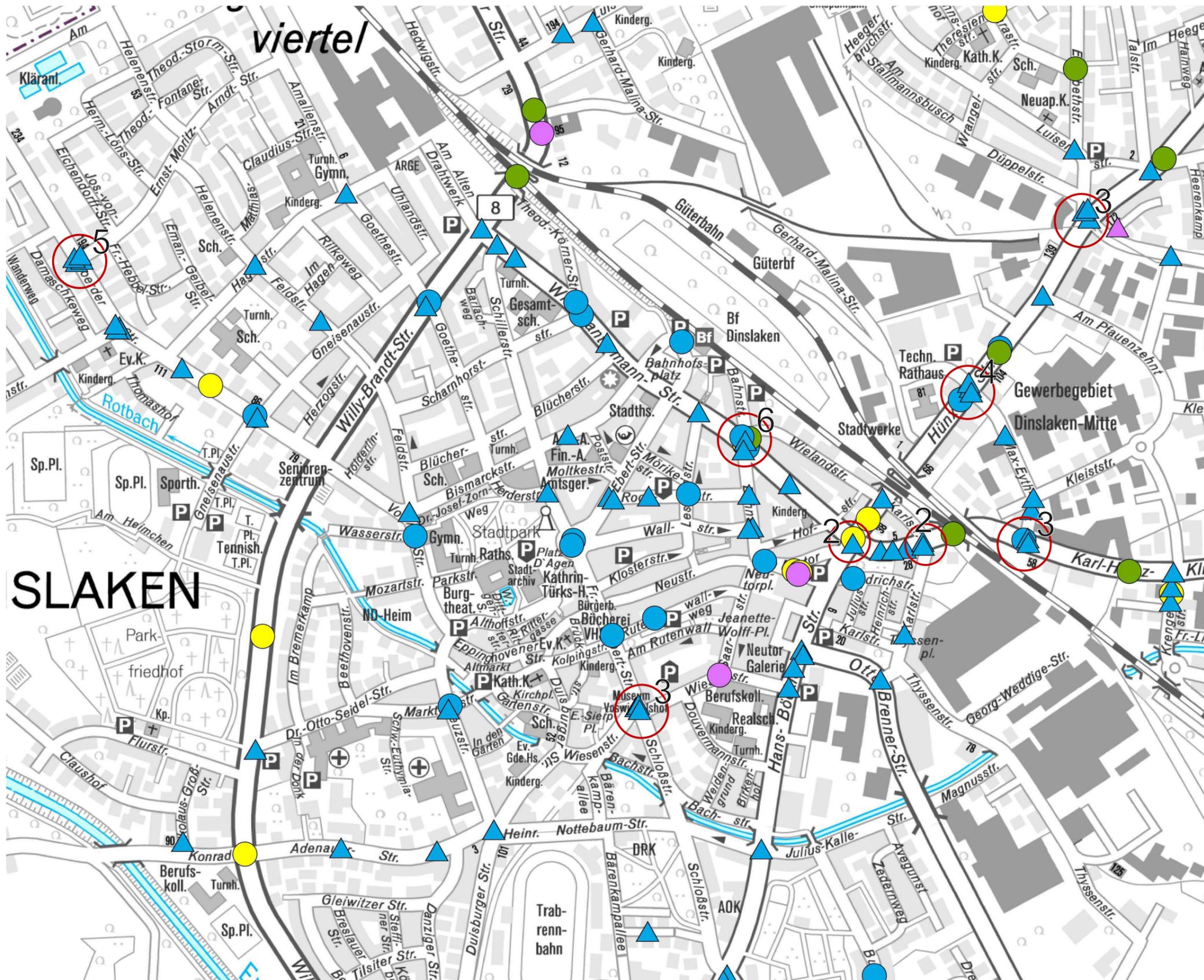
Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 05: Unfallverursacher bei Unfällen mit Radfahrerbetrieung
(Januar 2014 und Juni 2016)



Unfallverursacher

- Radfahrer - Kfz
Radfahrer als Unfallverursacher
- ▲ Radfahrer - Kfz
Kfz als Unfallverursacher
- Radfahrer - Fußgänger
Radfahrer als Unfallverursacher
- ▲ Radfahrer - Fußgänger
Kfz als Unfallverursacher
- Unfälle zwischen zwei Radfahrenden
- Alleininfälle von Radfahrenden



Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

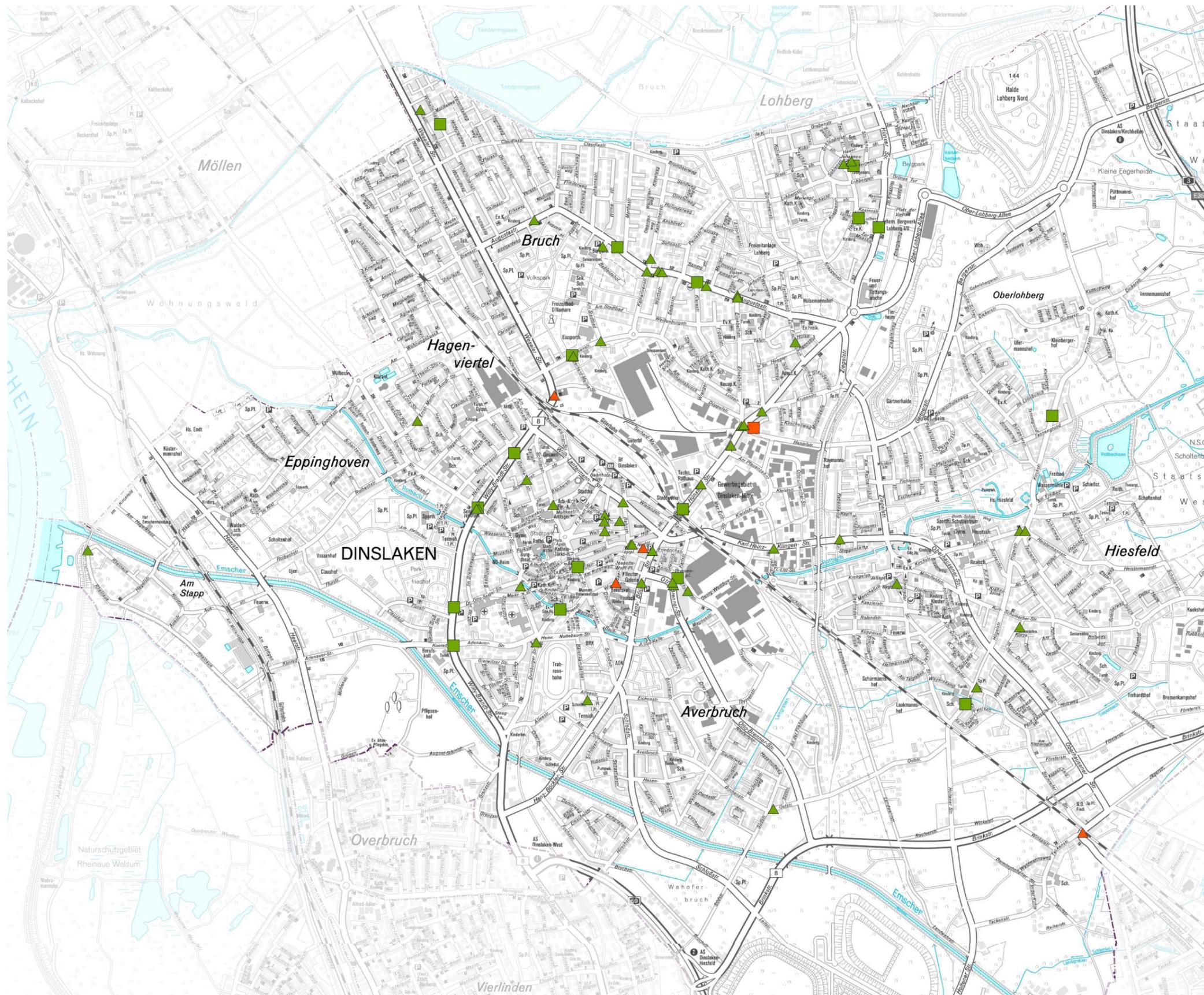
Karte 06: Unfallverursacher bei Unfällen mit Radfahrerbetrieung - Zentrum (Januar 2014 und Juni 2016)

Unfallverursacher

- Radfahrer - Kfz
Radfahrer als Unfallverursacher
- ▲ Radfahrer - Kfz
Kfz als Unfallverursacher
- Radfahrer - Fußgänger
Radfahrer als Unfallverursacher
- ▲ Radfahrer - Fußgänger
Kfz als Unfallverursacher
- Unfälle zwischen zwei Radfahrenden
- Alleinunfälle von Radfahrenden

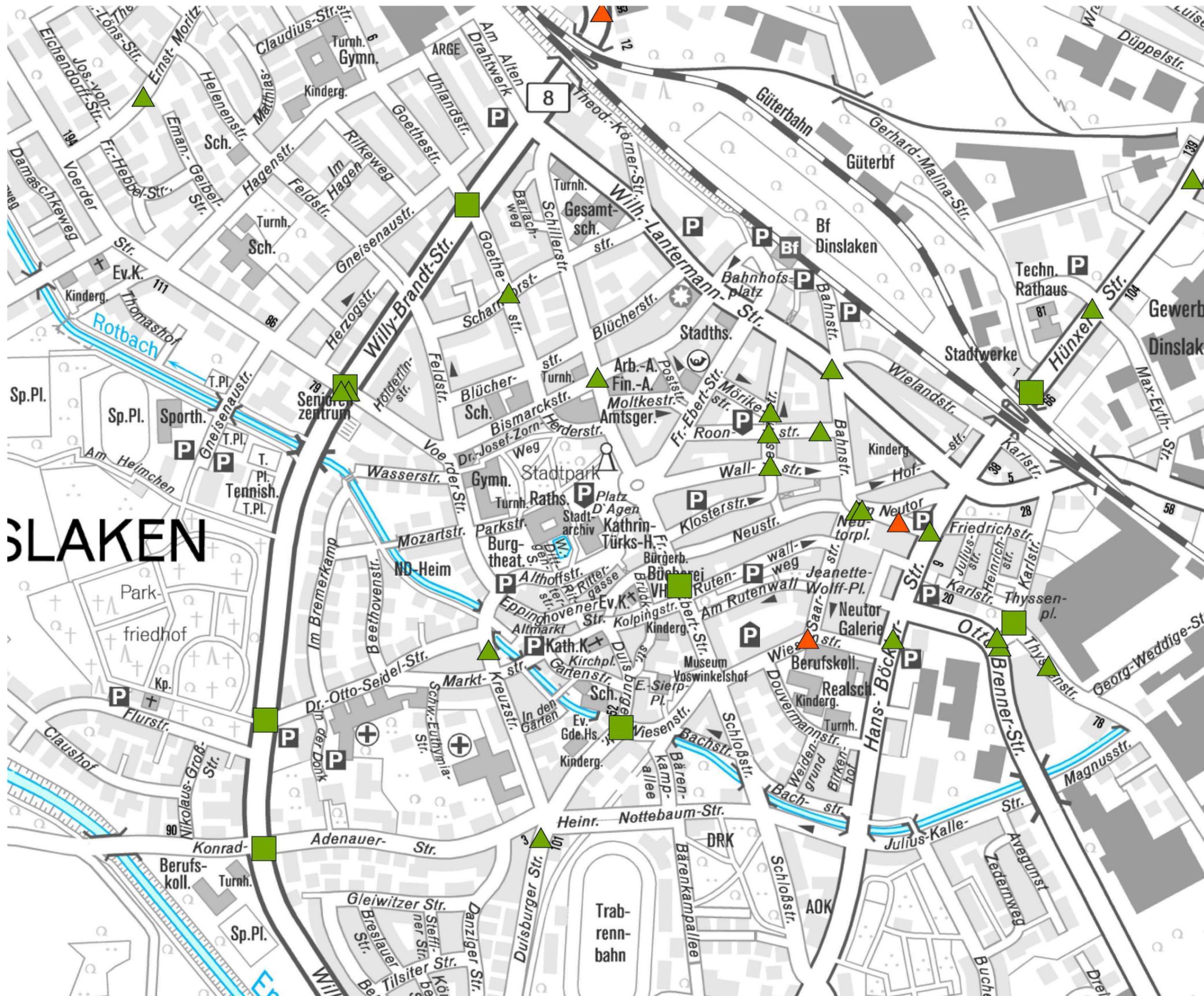
Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 07: Unfallverursacher bei Unfällen mit Fußgängerbeteiligung
(Januar 2014 und Juni 2016)



Unfallverursacher

- Fußgänger - Kfz
Fußgänger als Unfallverursacher
- ▲ Fußgänger - Kfz
Kfz als Unfallverursacher
- Fußgänger - Radfahrer
Fußgänger als Unfallverursacher
- ▲ Fußgänger - Radfahrer
Radfahrer als Unfallverursacher



Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 08: Unfallverursacher bei Unfällen mit Fußgängerbeteiligung - Innenstadt (Januar 2014 und Juni 2016)

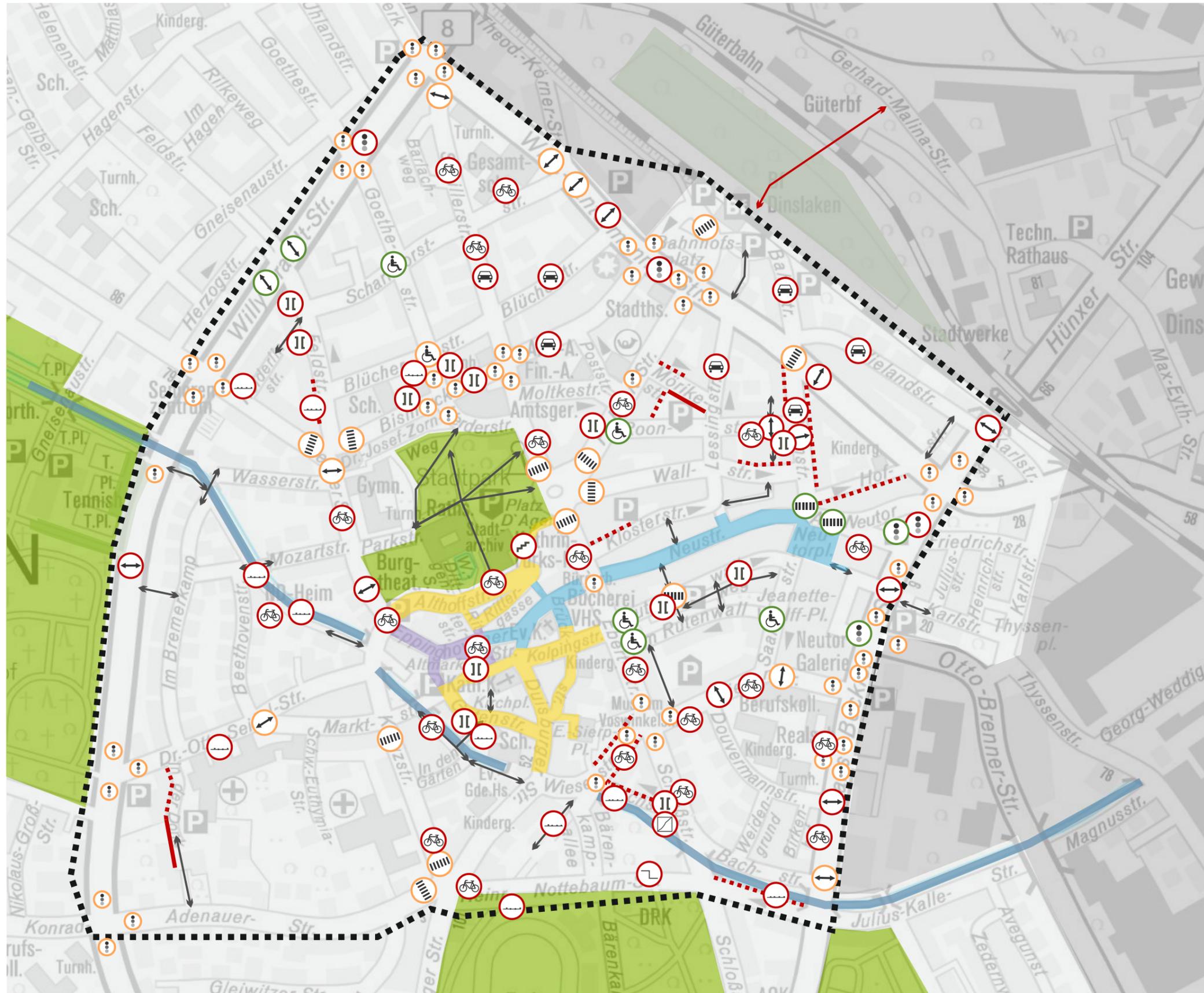
Unfallverursacher

- Fußgänger - Kfz
Fußgänger als Unfallverursacher
- ▲ Fußgänger - Kfz
Kfz als Unfallverursacher
- Fußgänger - Radfahrer
Fußgänger als Unfallverursacher
- ▲ Fußgänger - Radfahrer
Radfahrer als Unfallverursacher

DINSLAKEN

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 09: Bestandsanalyse Fußverkehr
Innenstadt: Wegeverbindungen



Barrieren an Knotenpunkten und Übergängen

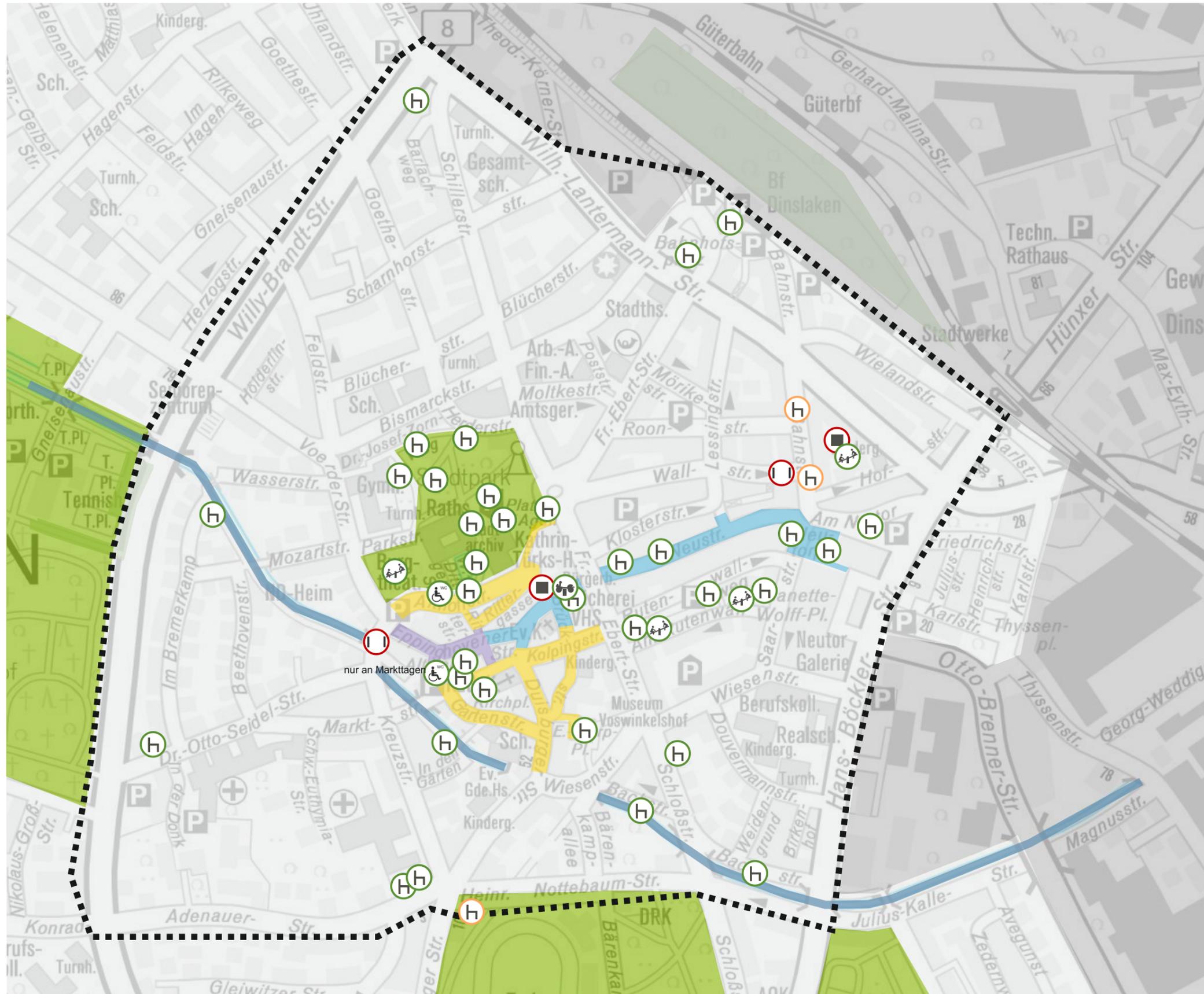
- Barrierefreie Querungshilfe
- nicht barrierefreie Querungshilfe
- bedeutende, ungesicherte Querungsstelle
- Barrierefreie Lichtsignalanlage
- Lichtsignalanlage mit Mängeln
- Lichtsignalanlage ohne Fußgängersignal
- Barrierefreier Zebrastreifen
- Zebrastreifen mit Mängeln
- barrierefrei gestalteter Übergang
- barrierefrei gestalteter Übergang mit Mängeln
- Durchgang/wichtige Wegeverbindung
- fehlender Durchgang

Barrieren/Problempunkte auf den Wegen

- Treppenstufen
- Engstellen
- Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr
- Konfliktpotenzial mit Radfahrern
- unebene Wegeoberflächen
- Fehlende Bordsteinabsenkung
- Trampelpfad

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 10: Bestandsanalyse Fußverkehr
Innenstadt: Aufenthaltsqualitäten



Aufenthaltsorte

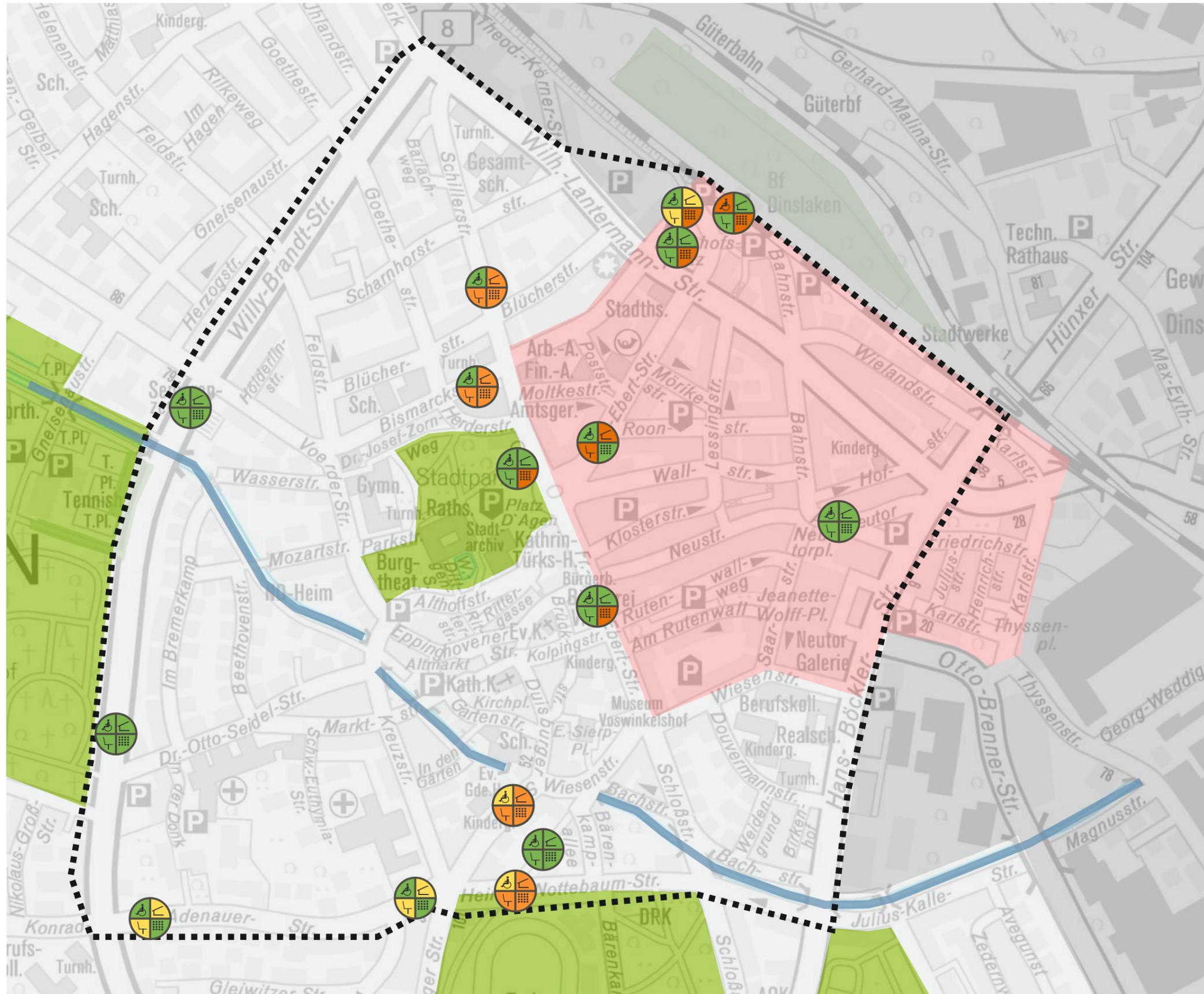
- Spielplatz
- Spielgerät
- Sitzgelegenheiten
- Sitzgelegenheiten mit Mängeln
- barrierefreie Toilette

Einflussfaktoren auf die Aufenthaltsqualität

- Angsträume
- breite Fahrbahn

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 11: Ausstattung der ÖPNV-Haltestellen - Zentrum

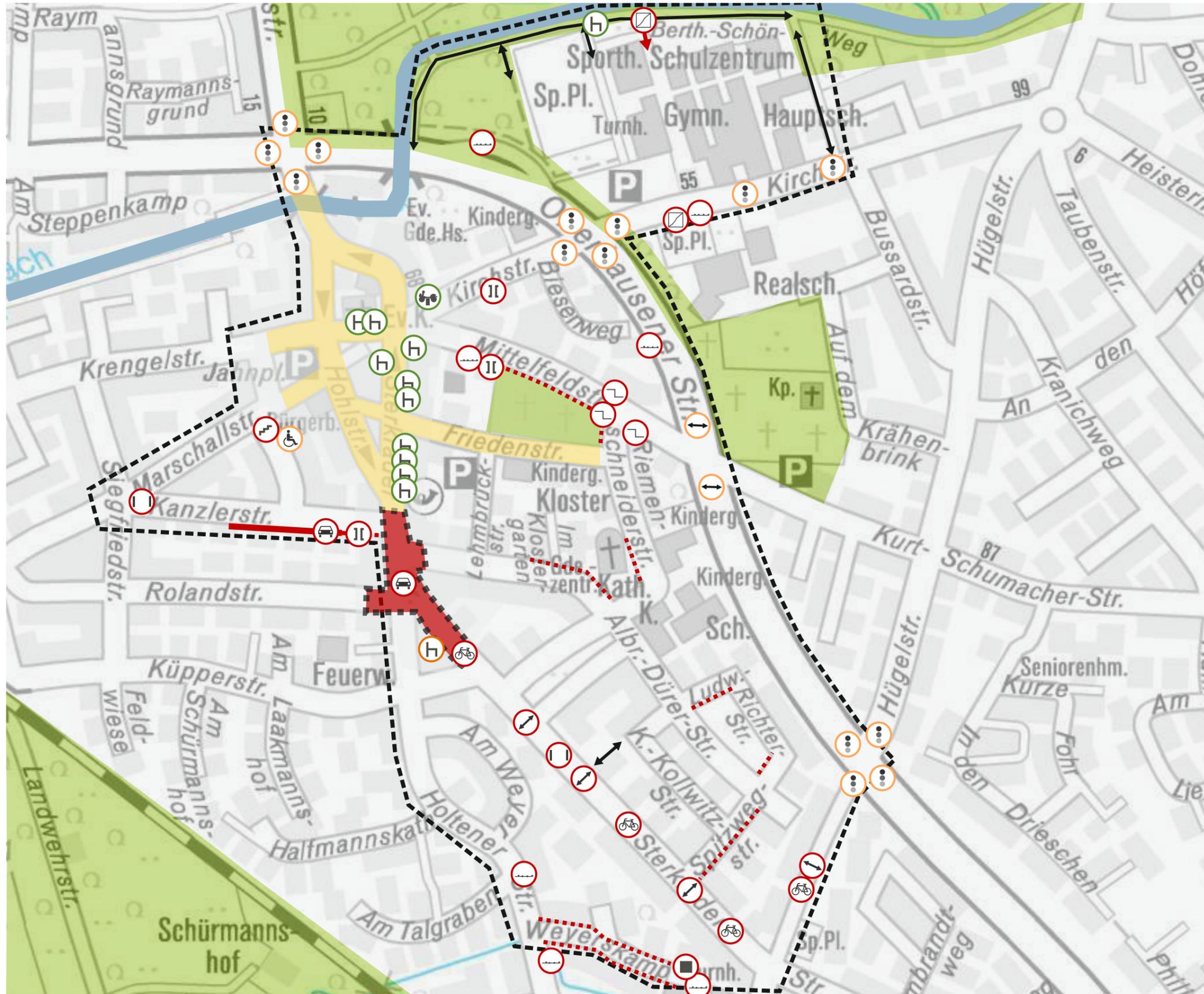


Ausstattung der Haltestellen im Projektgebiet

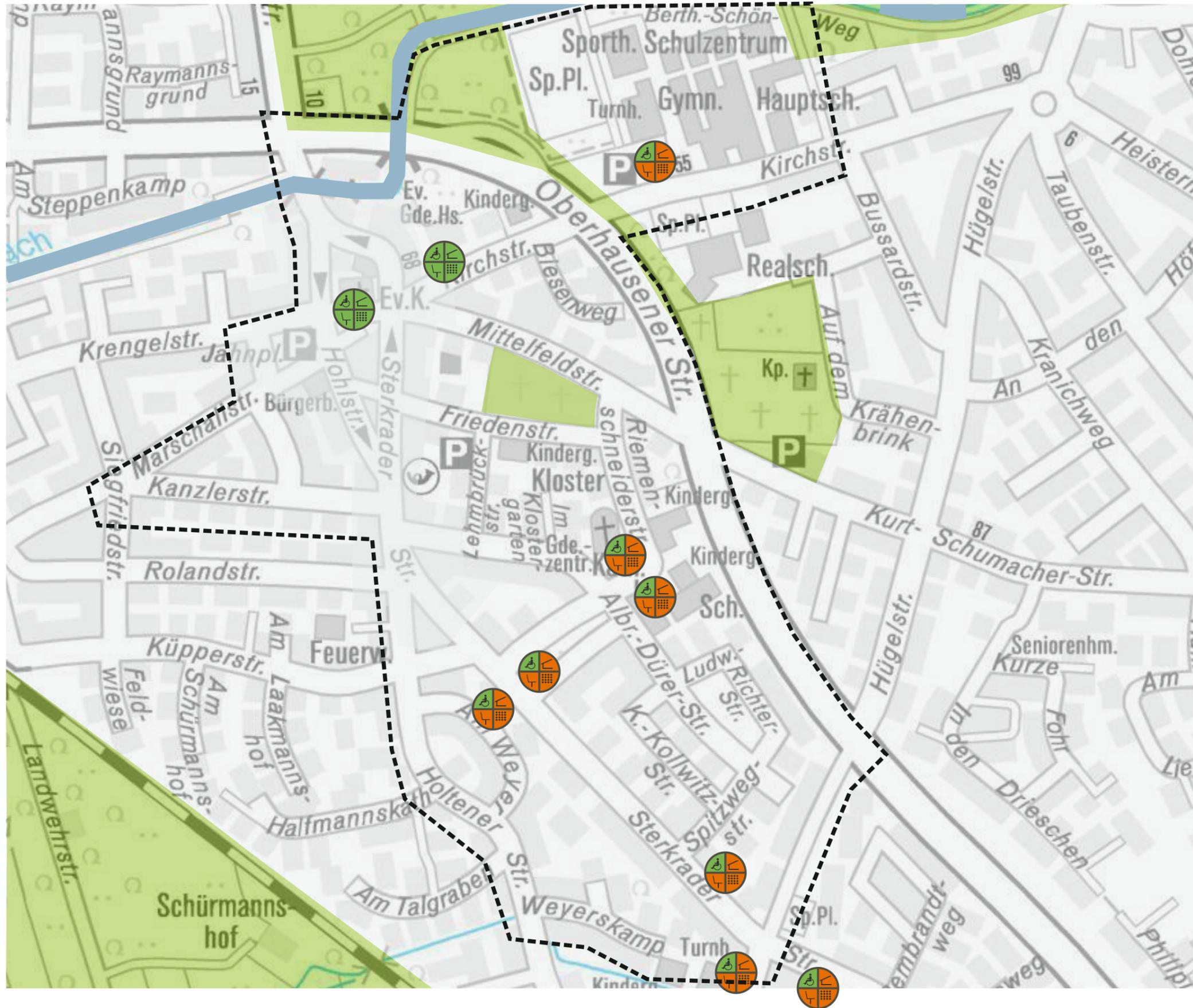
- | | | |
|--|-----------------------|----------------|
| | barrierefreier Zugang | (oben links) |
| | Witterungsschutz | (oben rechts) |
| | Sitzgelegenheit | (unten links) |
| | taktiler Leitsystem | (unten rechts) |
| | vorhanden | |
| | nicht vorhanden | |
| | teilweise vorhanden | |

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 12: Bestandsanalyse Fußverkehr
Fokusbereich: Dinslaken-Hiesfeld



- Bestehende Infrastrukturen/Wege**
- Barrierefreie Querungshilfe
 - nicht barrierefreie Querungshilfe
 - bedeutende, ungesicherte Querungsstelle
 - Barrierefreie Lichtsignalanlage
 - Lichtsignalanlage mit Mängeln
 - teilweise barrierefrei gestaltete Situation
 - Durchgang/wichtige Wegeverbindung
 - fehlender Durchgang
 - kein Gehweg
 - schmaler Gehweg
- Barrieren/Problempunkte auf den Wegen**
- Treppenstufen
 - Engstellen
 - Konflikte mit ruhendem Kfz-Verkehr
 - Konfliktpotenzial mit Radfahrern
 - unebene Wegeoberflächen
 - Fehlende Bordsteinabsenkung
 - Trampelpfad
- Aufenthaltsorte**
- Bereich mit besonderem Gestaltungsdefizit
 - Spielplatz
 - Spielgerät
 - Sitzgelegenheiten
 - Sitzgelegenheiten mit Mängeln
 - breite Fahrbahn
 - Angsträume



Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 13: Ausstattung der ÖPNV-Haltestellen
Fokusbereich: Dinslaken-Hiesfeld

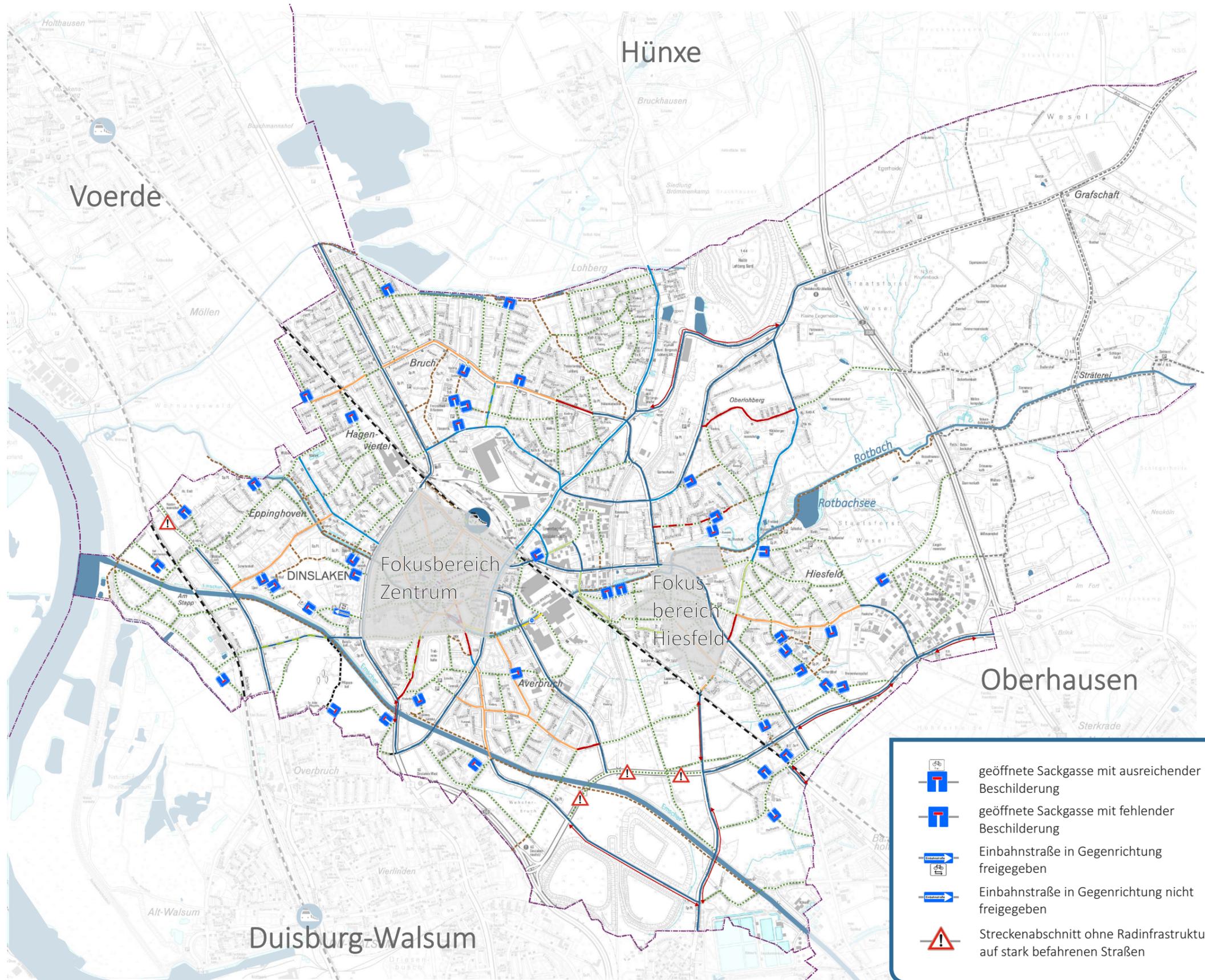
Ausstattung der Haltestellen im Projektgebiet

	barrierefreier Zugang	(oben links)
	Witterungsschutz	(oben rechts)
	Sitzgelegenheit	(unten links)
	taktiler Leitsystem	(unten rechts)
	vorhanden	
	nicht vorhanden	
	teilweise vorhanden	



Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 14: Bestehende Führungsformen im Radverkehr



Bestehende Führungsformen

Führungen im Straßenraum

- Mischverkehr
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Fahrradstraße

Benutzungspflichtige Führungen und Angebote im Seitenraum

- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Getrennter Geh- und Radweg

Angebote im Seitenraum (nicht benutzungspflichtig)

- Gehweg „Radfahrer frei“
- anderer Radweg
- im Zweirichtungsverkehr
- unterschiedliche Führungsformen

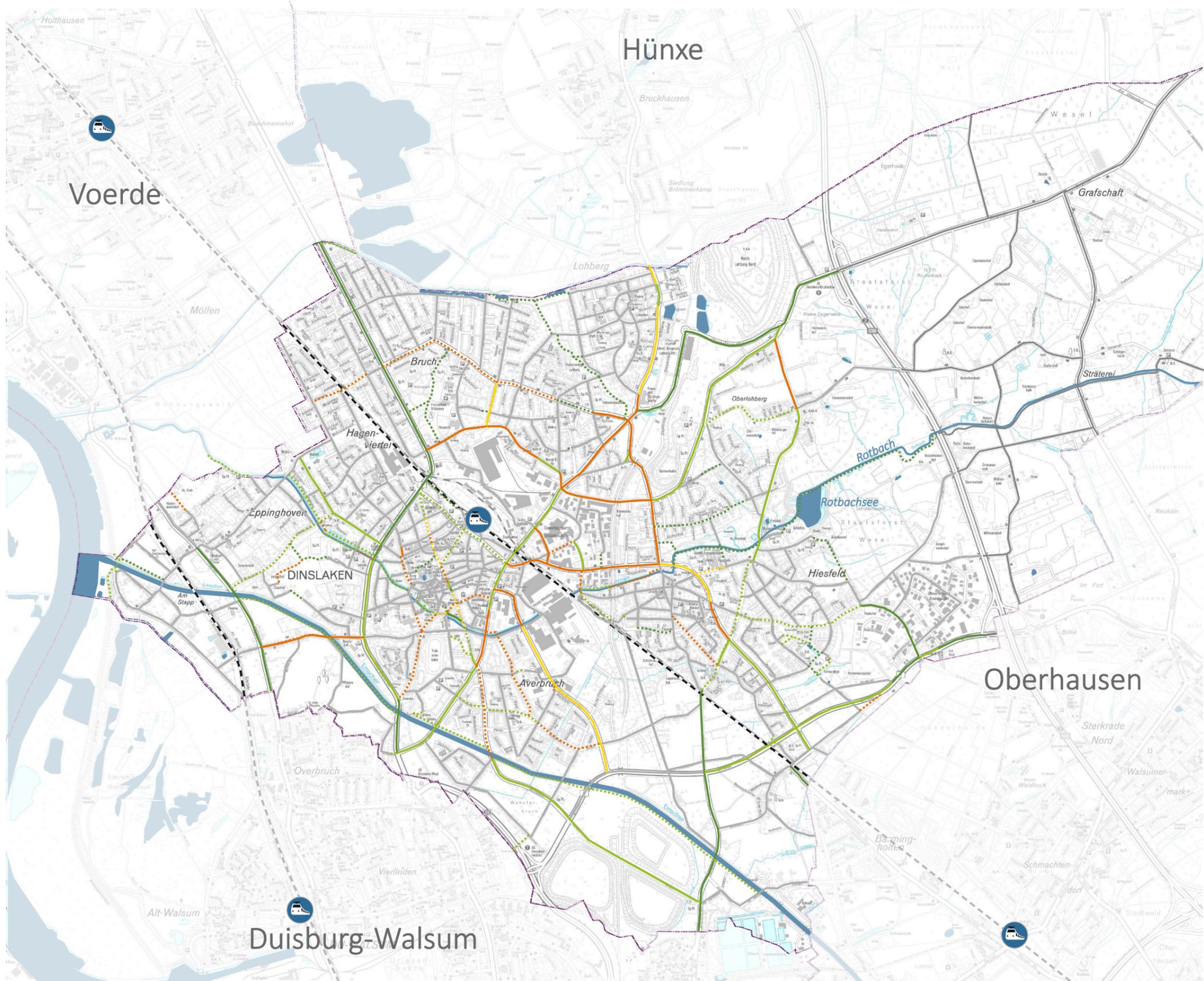
Selbstständig geführte Wegeverbindungen

- selbstständig geführter Weg (Gemeinsamer Geh- und Radwege, etc.)

Sonstige Führungsformen

- freigegebene Fußgängerzone
- Fußgängerzone (nicht freigegeben)
- Strecke für Radfahrer nicht freigegeben
- außerhalb des Untersuchungsbereichs

- geöffnete Sackgasse mit ausreichender Beschilderung
- geöffnete Sackgasse mit fehlender Beschilderung
- Einbahnstraße in Gegenrichtung freigegeben
- Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht freigegeben
- Streckenabschnitt ohne Radinfrastruktur auf stark befahrenen Straßen



Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 15: Erfüllung der Breitenanforderungen nach StVO und ERA 2010 im Bestand

Bestehende Breiten

Anforderungen nach StVO/ ERA 2010

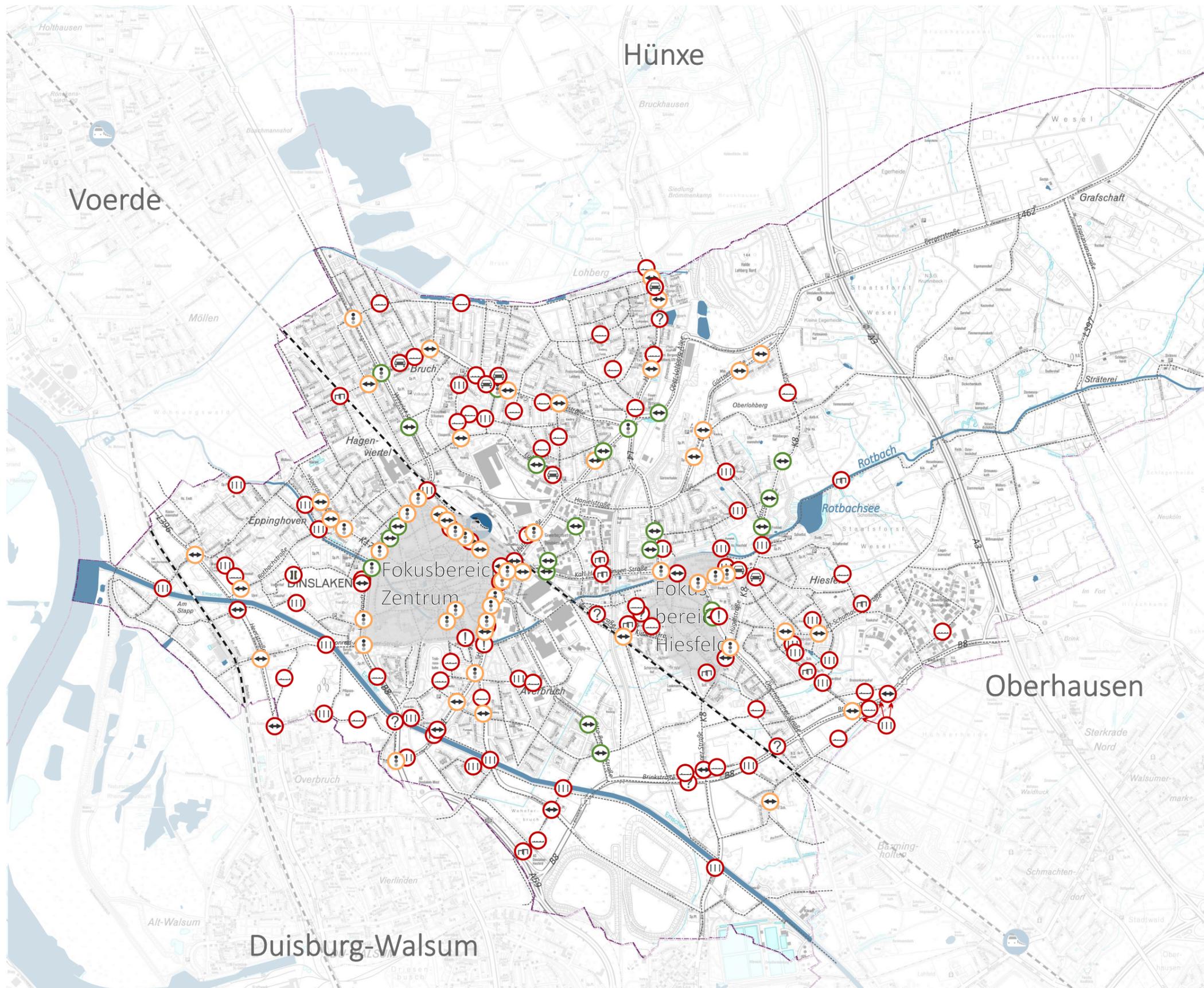
Infrastrukturen mit Benutzungspflicht

- Regelmaße sind erfüllt
- Mindestmaße sind erfüllt
- Regelmaße/ Mindestmaße sind teilweise erfüllt
- Regelmaße/ Mindestmaße sind nicht erfüllt
- keine Breitenanforderungen in der StVO oder ERA enthalten (z.B. Mischverkehr, Fahrradstraße)
- Abschnitte ohne Benutzungspflicht/ Selbstständig geführte Wege sind gestrichelt dargestellt

Anforderungen nach StVO/ ERA 2010

Schutzstreifen	1,50 m** (1,25 m*)
Radfahrstreifen	<u>1,85 m**</u> (1,50 m*)
Getrennter Geh- und Radweg	<u>2,00 m**</u> (1,50 m*)
Gemeinsamer Geh- und Radweg	innerorts: <u>2,50 m*</u> außerorts: <u>2,00 m*</u>
Gehweg mit dem Zusatz „Radfahrer frei“	2,50 m** (<u>2,00 m*</u>)
anderer Radweg	2,00 m** (1,60 m*)

* = Mindestmaß; ** = Regelmaß; unterstrichene Werte stammen aus der VwV-StVO



Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 16: Bestehende Problempunkte für den Radverkehr

Bestehenden Infrastrukturen

-  Mittelinsel in guter Qualität
-  Mittelinsel mit Mängeln
-  Lichtsignalanlage mit ausreichender Berücksichtigung des Radverkehrs
-  fehlendes Sinnbild „Fahrrad“ in LSA

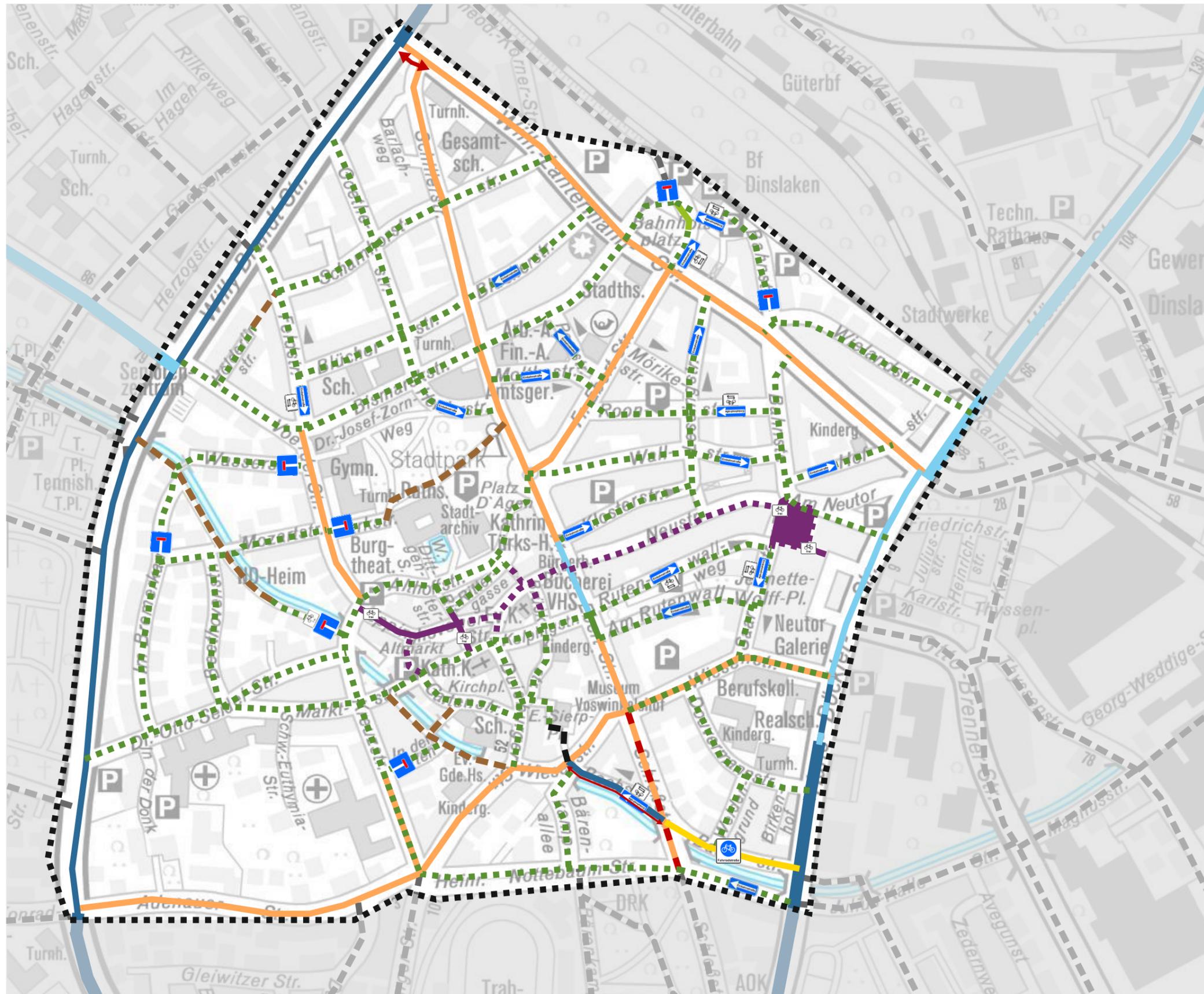
Bestehenden Problempunkte

-  Umlaufsperrn mit Gefahrenpotenzial
-  Poller mit Gefahrenpotenzial
-  weitere, punktuelle Engstellen
-  schadhafte Wegeoberflächen
-  fehlende Querungshilfen
-  nicht eindeutige Situationen
-  erhöhtes Konfliktpotenzial im Knotenpunktbereich
-  Probleme mit dem ruhenden Kfz-Verkehr

Hinweis: In den Fokusbereichen werden in dieser Karten aufgrund der Lesbarkeit nur die bestehenden/ fehlenden Querungshilfen für den Radverkehr dargestellt.

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 17: Bestehende Führungsformen im Radverkehr
Fokusbereich: Dinslaken Zentrum



Führungen im Straßenraum

- - - Mischverkehr
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Fahrradstraße

Benutzungspflichtige Führungen im Seitenraum

- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Getrennter Geh- und Radweg

Angebote im Seitenraum (ohne Benutzungspflicht)

- Gehweg „Radfahrer frei“
- anderer Radweg
- im Zweirichtungsverkehr

Selbstständig geführte Wegeverbindungen

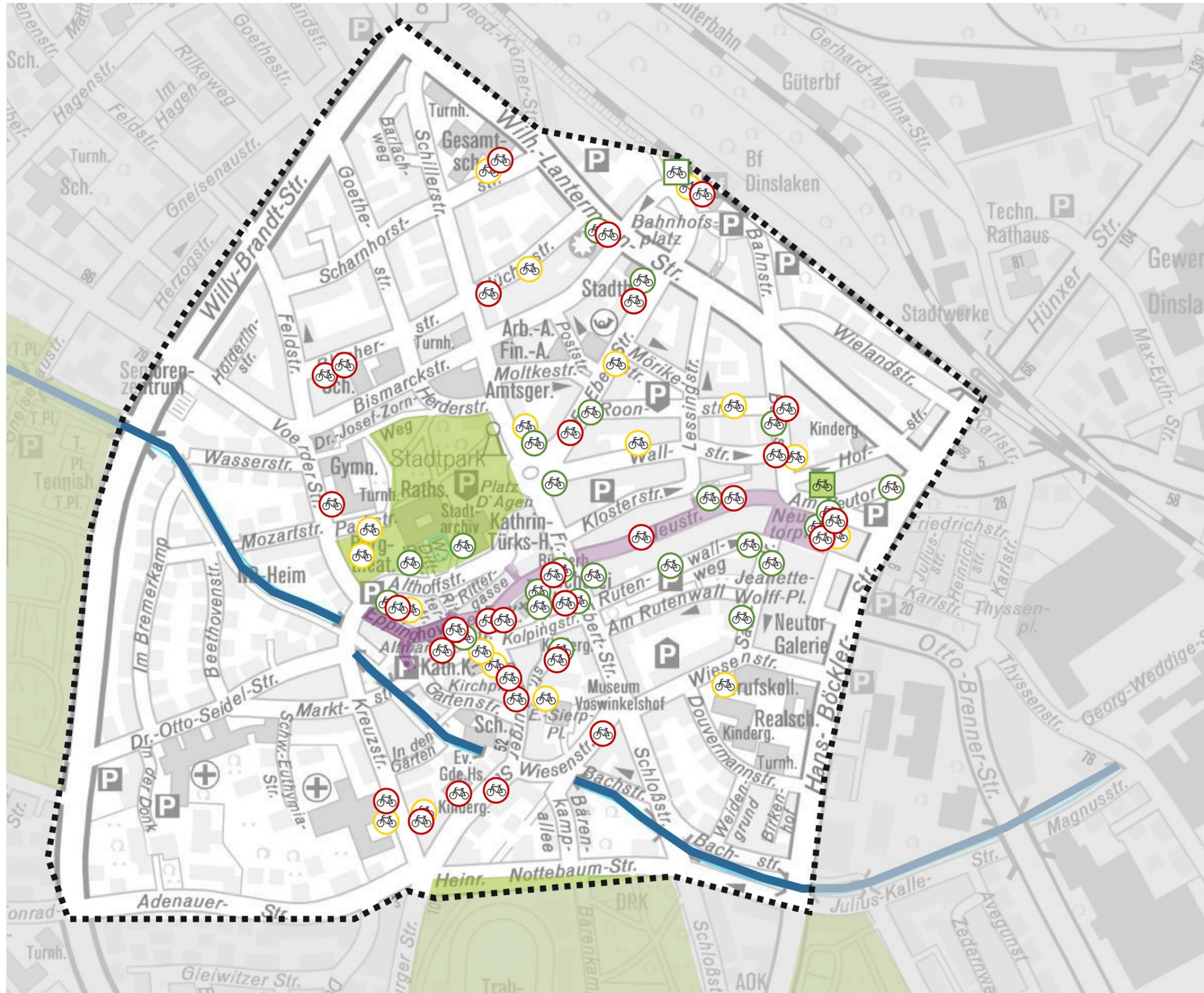
- - - sonstiger, selbstständig geführter Weg (Gemeinsame Geh- und Radwege, etc.)

Sonstige Führungsformen

- freigegebene Fußgängerzone
- - - Fußgängerzone (nicht freigegeben)
- - - Strecke für Radfahrer nicht freigegeben
- geöffnete Sackgasse mit ausreichender Beschilderung
- geöffnete Sackgasse mit fehlender Beschilderung
- Einbahnstraße in Gegenrichtung freigegeben
- Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht freigegeben
- - - Radnetz außerhalb des Untersuchungsbereichs

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 18: Bestehende Radabstellanlagen
Fokusbereich: Dinslaken Zentrum

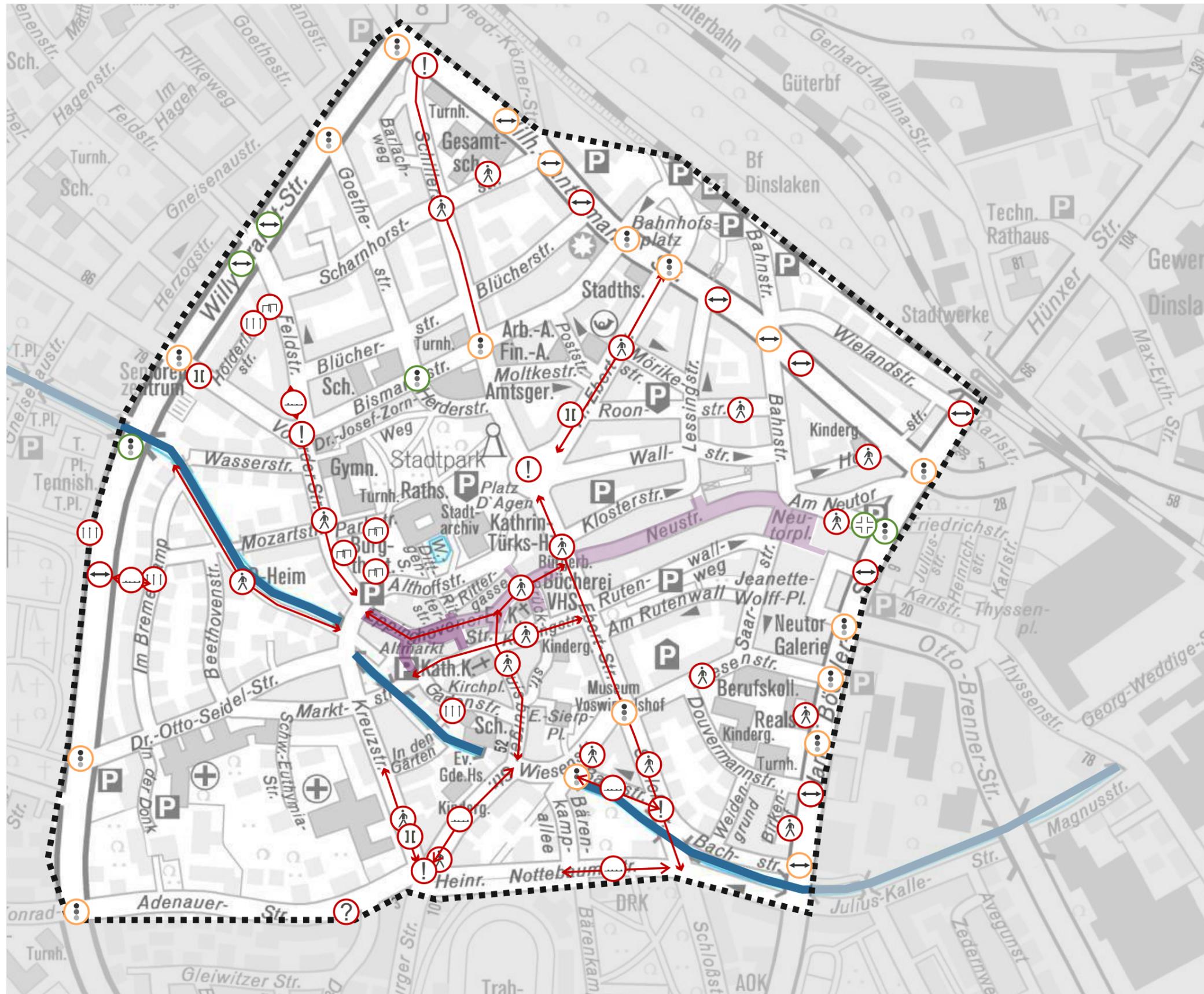


Radabstellanlagen

-  in guter Qualität (öffentlich)
(insb. Anlehnbügel)
-  in schlechter Qualität (öffentlich und privat)
(insb. Vorderradhalter/„Felgenbrecher“)
-  wild (außerhalb von Abstellanlagen)
abgestellte Räder/ fehlende Abstellanlagen
-  Fahrradboxen
-  Abstellanlagen mit ergänzendem Service (z.B.
Fahrradwache)

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 19: Bestehende Infrastrukturen und Problempunkte für den Radverkehr
Fokusbereich: Dinslaken Zentrum



Bestehende Infrastrukturen

- Mittelsinsel in guter Qualität (Breite und Tiefe)
- Mittelsinsel in unzureichender Qualität (Breite oder Tiefe)
- Lichtsignalanlage mit ausreichender Berücksichtigung des Radverkehrs
- fehlendes Sinnbild „Fahrrad“ in LSA
- Markierung für den Radverkehr in Knotenpunktbereichen (Aufstellbereiche, vorgezogene Haltelinie)

Bestehenden Problempunkte

- Umlaufsperre mit Gefahrenpotenzial
- Poller mit Gefahrenpotenzial
- weitere, punktuelle Engstelle
- schadhafte Wegeoberfläche
- fehlende Querungshilfe
- nicht eindeutige Situation
- erhöhtes Konfliktpotenzial im Knotenpunktbereich
- Bereich mit erhöhtem Konfliktpotenzial mit Fußgängern

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

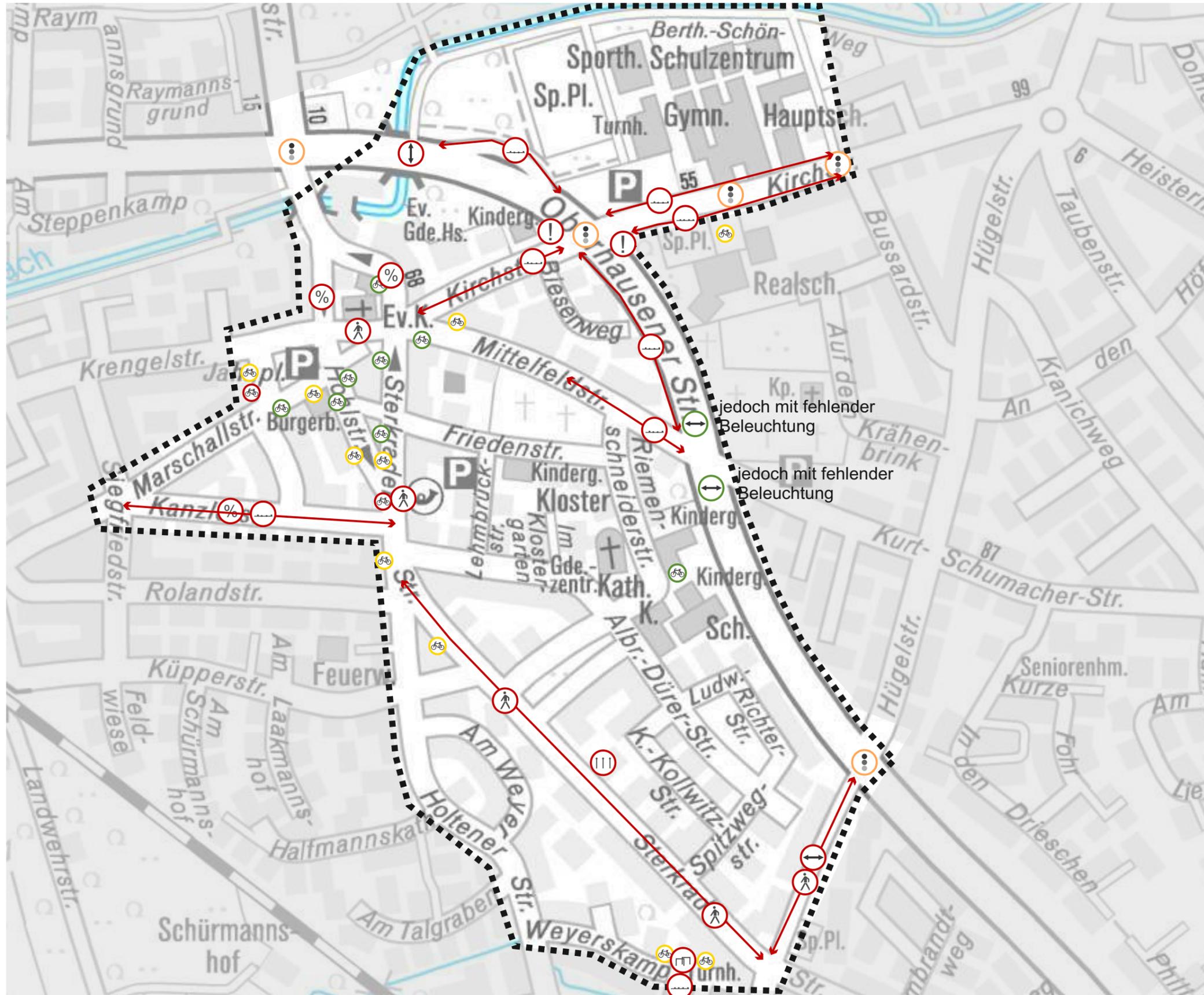
Karte 20: Bestehende Führungsformen im Radverkehr
Fokusbereich: Dinslaken-Hiesfeld



- Führungen auf der Straße**
- Mischverkehr
 - Schutzstreifen
- Benutzungspflichtige Führungen im Seitenraum**
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Getrennter Geh- und Radweg
- Angebote im Seitenraum (ohne Benutzungspflicht)**
- anderer Radweg
- selbstständig geführte Wegeverbindungen**
- sonstiger, selbstständig geführter Weg
- Sonstige Führungsformen**
- geöffnete Sackgasse mit ausreichender Beschilderung
 - geöffnete Sackgasse mit fehlender Beschilderung
 - Einbahnstraße in Gegenrichtung freigegeben
 - Einbahnstraße in Gegenrichtung nicht freigegeben
 - „unechte“ Einbahnstraße mit Freigabe für Radfahrer in Gegenrichtung
 - Radnetz außerhalb des Untersuchungs-bereichs

Klimaschutzteilkonzept Fuß- und Radverkehr Stadt Dinslaken

Karte 21: Bestehende Infrastrukturen und Problempunkte für den Radverkehr
Fokusbereich: Dinslaken-Hiesfeld



Bestehende Infrastrukturen

- Mittelsinsel in guter Qualität (Breite und Tiefe)
- Mittelsinsel in unzureichender Qualität (Breite oder Tiefe)
- Lichtsignalanlage mit ausreichender Berücksichtigung des Radverkehrs
- fehlendes Sinnbild „Fahrrad“ in LSA
- Markierung für den Radverkehr in Knotenpunktbereichen (Aufstellbereiche, vorgezogene Haltelinie)
- in guter Qualität (öffentlich) (insb. Anlehnbügel)
- in schlechter Qualität (öffentlich und privat) (insb. Vorderradhalter/„Felgenbrecher“)
- wild (außerhalb von Abstellanlagen) abgestellte Räder/ fehlende Abstellanlagen

Bestehende Problempunkte

- Umlaufsperrn mit Gefahrenpotenzial
- Poller mit Gefahrenpotenzial
- weitere, punktuelle Engstelle
- schadhafte Wegeoberfläche
- fehlende Querungshilfe
- nicht eindeutige Situation
- erhöhtes Konfliktpotenzial im Knotenpunktbereich
- Bereich mit erhöhtem Konfliktpotenzial mit Fußgängern
- Steigungsstrecke