

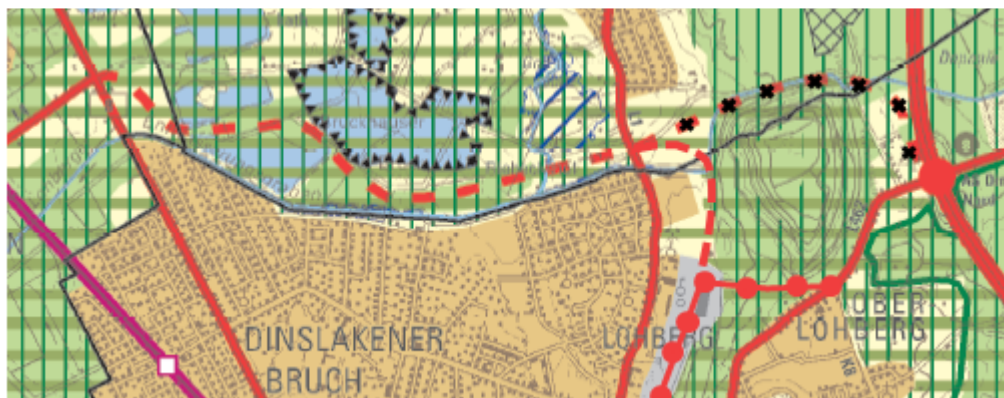
Darstellung L4n-Trasse:

Im Planentwurf wird die Trasse der L4n (Verbindung zwischen B8 und A3) aus dem Landesstraßenbedarfsplan NRW als Bedarfsplanmaßnahme ohne räumliche Festlegung dargestellt. Östlich der L1 (Dinslakener Straße) verläuft die Trasse zwischen den Halden Lohberg-Nord und Lohberg-Nord Erweiterung. Dieser Teilabschnitt der Trasse ist dahingehend zu ändern, dass die Trasse am westlichen Haldenfuß der Halde Lohberg-Nord verläuft und an die bereits bestehende Ober-Lohberg-Allee (Osttangente) anschließt. Durch diese Änderung wird eine weitere Zerschneidung der Landschaft und eine Inanspruchnahme des Freiraumes, wie in den Zielen 6.1-1 und 6.2-1 des Planentwurfes gefordert, vermieden. Darüber hinaus kann bereits bestehende Infrastruktur genutzt werden. Da dieser Trassenabschnitt sowohl auf Dinslakener als auch auf Hünxer Stadt- bzw. Gemeindegebiet verläuft, ist eine Planungsvereinbarung, die eine Absichtserklärung zur gemeinsamen Realisierung enthält, geschlossen worden.

Für den Teilabschnitt zwischen B8 und L1 findet zurzeit ein **ergebnisoffener** Dialogprozess zwischen den relevanten Akteuren mit dem Ziel einer Trassenfindung statt. ~~Da zum jetzigen Zeitpunkt keine neuen Erkenntnisse vorliegen, kann die bisherige Darstellung dieses Trassenabschnittes bestehen bleiben. Vor diesem Hintergrund beantragt die Stadt Dinslaken die derzeit dargestellte Linienführung ersatzlos zu streichen.~~



Darstellung RVR



Darstellung Stadt Dinslaken