

## Niederschrift

- öffentlicher Teil -

über die 21. Sitzung des Ausschusses für Liegenschaften und Wirtschaftsförderung am 04.06.2013

Beginn: 17:02 Uhr

Ende: 17:45 Uhr

---

Anwesend sind:

Vorsitz: Gerald Schädlich  
Dieckmann, Gerrit  
Weinmann, Hans stellv. f. Kaya, Ali  
Prpitsch, Klaus  
Rohde, Bernd  
Steinbeißer, Peter  
Panke, Simon stellv. f. Wlcek, Friedhelm  
Elspaß, Karl-Heinz  
Dr. Holzborn, Rainer  
Miltenberger, Horst  
Wagemann, Marianne  
Wansing, Heinrich  
Emmerich, Birgit  
Brücker, Heinz  
Kauffmann, Klaus-Peter  
Schädlich, Gerald

Beratende Mitglieder:

Baudisch, Lothar  
Tuncel, Turhan  
Tuncel, Turhan

entschuldigt fehlen:

Kaya, Ali  
Wlcek, Friedhelm

Gäste:

Herr Hümpel (Flugplatzge-  
sellschaft Schwarze Heide  
mbH)

von der Verwaltung sind anwesend:

Dr. Heidinger, Michael  
Dr. Palotz, Thomas (Schriftführer)  
Rudorf, Karl-Heinz  
Krämer, Svenja  
Lantermann, Gerd

---

Die nachfolgenden Seiten 156 bis 158 enthalten zu den Punkten 1 bis 4 die in der Sitzung gefassten Beschlüsse.

Die Tagesordnung lautet wie folgt:

1	Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, der Tagesordnung und der Ausschließungsgründe <input type="checkbox"/>
2	Innenstadtentwicklung - mündlicher Bericht <input type="checkbox"/>
3	Zechenentwicklung - mündlicher Bericht <input type="checkbox"/>
4	Entwicklung der Flughafengesellschaft Schwarze Heide Gast: Herr Hümpel - mündlicher Bericht <input type="checkbox"/>

1	Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, der Tagesordnung und der Ausschließungsgründe
---	---

Der Vorsitzende begrüßt die Anwesenden und stellt fest, dass die Einladung fristgerecht zugegangen und der Ausschuss beschlussfähig ist.

Auf Wunsch des Ausschusses wird der TOP 2 - Entwicklung der Flughafengesellschaft Schwarze Heide GmbH - einvernehmlich als TOP 4 der Tagesordnung des öffentlichen Teils beraten, so dass die TOP 3 (alt) und TOP 4 (alt) entsprechend vorgezogen werden.

Erklärungen im Sinne des § 31 GO NRW werden nicht abgegeben.

2	Innenstadtentwicklung - mündlicher Bericht
---	--

Herr Rudorf berichtet über die am 14.05.2013 stattgefundenen Bürgerbeteiligung für die Umgestaltung des Stadtparks und des Rathausumfeldes. Die Veranstaltung wurde sehr gut angenommen. Das Ergebnis soll etwa ab Mitte Juni 2013 im Internet veröffentlicht werden. Ein Zwischenbericht mit überarbeitetem Entwurf soll im PUGStA am 01.07.2013 vorgelegt werden.

Hinsichtlich des Gestaltungsleitfadens hat die Bürgerbeteiligung am 28.05.2013 stattgefunden. Das Ergebnis soll nach der Sommerpause 2013 im PUGStA vorgestellt werden.

Der 1. Bauabschnitt der Baumaßnahme im Bereich Rutenwall soll im Juli 2013 fertiggestellt werden. Mit dem Abbruch der Garagenhöfe wird am 10.06.2013 begonnen.

3	Zechenentwicklung - mündlicher Bericht
---	--

Herr Rudorf berichtet darüber, dass der BA in seiner Sitzung am 03.06.2013 über die Vergabe der Landschaftsbauarbeiten Bergpark und Corso, sowie Stahlbetonarbeiten im Bereich Bergpark / Weiher entschieden hat. Der Baubeginn ist für Ende Juni 2013 vor-

gesehen. Der offizielle erste Spatenstich mit Minister Groschek soll am 15.07.2013 stattfinden.

In der Zeit vom 08.06. – 17.06.2013 wird das Projekt „Teppich für Lohberg“ stattfinden, dass gemeinsam von türkischen Studenten, der Kunsthochschule Braunschweig und dem THG durchgeführt wird. In einem Werkstattprozess sollen Ideen zur Verbindung der Gartenstadt mit dem ehemaligen Zechengelände entwickelt werden. Das Ergebnis wird im Rahmen einer Ausstellung im ehemaligen Schulgebäude an der Teerstraße am 15.06.2013, 17 – 19 Uhr vorgestellt. Hierzu sind die Ausschussmitglieder eingeladen.

4	Entwicklung der Flughafengesellschaft Schwarze Heide Gast: Herr Hümpel - mündlicher Bericht
---	--

Der Geschäftsführer der Flughafengesellschaft, Herr Hümpel, erläutert anhand einer Präsentation die Entwicklung. Insbesondere geht er auf die positive Entwicklung der Flugbewegungen von Flugzeugen mit einem Gewicht von über 2 Tonnen ein. Diese Flugzeuge werden vor allem von Geschäftsleuten genutzt. Eine Maschine ist bereits stationiert. Weitere Maschinen können nur nach Erweiterung der Hangar-Kapazitäten untergebracht werden. Hier kann der Flugplatz aus seiner Lage zwischen den Flughäfen Düsseldorf und Dortmund seine Vorteile ziehen. Die Einführung eines GPS gestützten Navigationssystems ist geplant und wird vor allem bei Schlechtwetterlagen zu einer besseren Nutzbarkeit des Flugplatzes führen.

Im Bereich der Gewerbegebiete auf Hünxer – bzw. Bottroper-Gebiet sind in der Zwischenzeit ca. 100 Arbeitsplätze entstanden.

Vorsitzende/r

Schriftführer/in